

On Mo pi ty

infrastrutture
per la mobilità
e costruzione
del territorio
metropolitano:
linee guida
per un progetto
integrato

Marsilio

On Mo bi lity

**infrastrutture
per la mobilità
e costruzione
del territorio
metropolitano:
linee guida
per un progetto
integrato**

a cura di Bernardo Secchi

Marsilio

Università Iuav di Venezia
Monica Bosio, Marialuisa
Dus, Lorenzo Fabian, Serena
Maffioletti, Carlo Magnani,
Moirà Morsut, Paola Pellegrini,
Traudy Pelzel, Stefano
Rocchetto, Roberto Sordina,
Bernardo Secchi (responsabile),
Maria Chiara Tosi, Margherita
Vanore, Paola Viganò

Università di Chieti-Pescara
Sebastiano Carbonara,
Ottavia Aristone, Antonio
Clemente, Antonio di Campi,
Roberta Di Ceglie, Matteo di
Venosa, Raffaella Massacesi,
Rosario Pavia (responsabile),
Nataschia Potalivo, Francesco
Ranalli, Romina Raulli, Danilo
Romani, Piero Rovigatti, Piera
Verdecchia

Politecnico di Torino
Gustavo Ambrosini, Paolo
Antonelli, Alessandro Armando,
Liliana Bazzanella, Mauro
Berta, Francesca Camorali,
Massimo Crotti, Andrea
Delpiano, Antonio De Rossi
(responsabile), Roberto Dini,
Giovanni Durbiano, Carlo
Giammarco, Mattia Giusiano,
Davide Rolfo

Università di Palermo
Gabriele Adamo, Roberto
Collovà (responsabile), Maria Di
Gregorio, Mario Gurrieri, Teresa
La Rocca, Maria Eliana Madonia

Attribuzioni

I testi, dove non è specifica-
mente indicato l'autore, sono
così da attribuire:

P. Pellegrini, "Linee Guida: lo
stato dell'arte" (pagg. 10, 12);
A. De Rossi, "1. L'infrastruttura
della mobilità è un elemento
fondamentale nella costruzio-
ne del territorio" (pag. 105); S.
Rocchetto "2. L'infrastruttura
della mobilità è un elemento
generatore, regolatore e di con-
trollo delle morfologie insedia-
tive e del paesaggio" (pag. 106);
S. Rocchetto, "3. Opere infra-
strutturali e sistemi insediativi"
(pag. 107); L. Fabian, "4. Tubi e
spugne: grandi infrastrutture
e infrastrutturazione minuta"
(pagg. 108-109); L. Fabian, "5.
Tubi e spugne: porosità e per-
meabilità della rete" (pag. 110);
L. Fabian "6. Tubi e spugne:
materiali e simulazioni" (pag.
111); L. Fabian "7. Tubi e spugne:
isotropia vs gerarchizzazione.
Evitare di costruire barriere 01"
(pagg. 112-113); M. Ranzato e G.
Zaccariotto, "8. Acqua e asfalto:
le infrastrutture per la mobilità e
le reti idriche. Evitare di costru-
ire barriere 2" (pagg. 114-115);
L. Fabian, "9. Acqua e asfalto:
più spazio per l'acqua ai mar-
gini delle infrastrutture" (pagg.
116-117); L. Fabian, "10. Linee vs
rete / sostituzione vs ottimizza-
zione" (pag. 118); L. Fabian, "11.
Trasporto privato vs trasporto
pubblico" (pag. 119); R. Pavia e
M. di Venosa, "12. Infrastruttura
e intermodalità" (pagg. 120-122);
R. Pavia e M. di Venosa, "13. Il
tracciato dell'infrastruttura co-
struisce nuove centralità" (pag.
123); S. Rocchetto, "14. Il disegno

delle infrastrutture della mobi-
lità e i caratteri del paesaggio"
(pag. 124); M. Dus, S. Maffioletti
e R. Sordina, "15. Il disegno del-
la sezione trasversale dell'infr-
struttura è un elemento fonda-
mentale per l'inserimento nel
luogo" (pag. 125); S. Rocchetto,
"16. Infrastruttura e 'porosità'
trasversale" (pag. 126); M. Dus,
S. Maffioletti e R. Sordina, "17.
L'asse longitudinale come ele-
mento di infrastrutturazione
tecnologica del territorio", (pag.
127); M. Dus, S. Maffioletti e R.
Sordina, "18. Il tracciato dell'in-
frastruttura in relazione agli
usi agricoli, alla creazione di
spazi interclusi e di frammenti
territoriali" (pag. 128); M. Dus,
S. Maffioletti e R. Sordina, "19.
Progettare gli 'affacci' e la visi-
bilità sull'/dall'infrastruttura",
(pag. 128); M. Dus, S. Maffiolet-
ti e R. Sordina, "20. Il disegno
dell'infrastruttura come 'opera
d'arte'" (pag. 129); M. Dus, S.
Maffioletti e R. Sordina, "21. L'at-
tenzione per l'intradosso degli
impalcati infrastrutturali" (pag.
129).

Gli altri testi derivano dal lavoro
comune svolto dal gruppo di
ricerca Prin e coordinato da B.
Secchi.

Le immagini degli scenari "No
Auto" e "co₂ Neutral" sono frutto
del lavoro degli studenti del
master EMU (European Post-
graduateMaster in Urbanism
- fall semester 2009), coordi-
nato da P. Viganò, B. Secchi e
L. Fabian. In particolare le im-
magini delle pagine 28, 36, sono
da attribuire a M. Bogoescu e P.
Sulis; della pag. 38 a A. Curtoni
e G. Mazzorin.

Pubblicato con il contributo del
MIUR - fondi PRIN -
Progetti di rilevante interesse
nazionale anno 2006

In copertina e alle pp. 6, 26, 102,
104, 130, 132, 136 foto di
Andrea Pertoldeo

Realizzazione editoriale
Piccola Redazione Pickwick

© 2010 by Marsilio Editori®
s.p.a. in Venezia

Prima edizione
dicembre 2010

www.marsilioeditori.it
ISBN 978-88-317-9990

Senza regolare autorizzazione è vietata
la riproduzione, anche parziale o a uso
interno didattico con qualsiasi mezzo
effettuata, compresa la fotocopia.

Sommario

Linee Guida 1 - Introduzione

9 Linee Guida

Bernardo Secchi con Paola Pellegrini

Linee Guida 2 - Casi studio

29 Il progetto della mobilità in una città diffusa_Veneto

Paola Viganò

41 Nuove strade sul territorio veneziano

Monica Bosio, Stefano Rocchetto, Maria Chiara Tosi, Margherita Vanore

49 La "Nuova Strada Romea": spazi e figure di una strada turistica

Marialuisa Dus, Serena Maffioletti, Roberto Sordina

57 Gran Torino: l'infrastrutturazione morfologica del territorio
metropolitano_Torino

Antonio De Rossi, Alessandro Armando, Francesca Camorali

73 L'Ultimo miglio: interconnessione tra porto e territorio_Pescara

Rosario Pavia

76 Ultimo miglio: descrizioni, scenari e progetto

Matteo di Venosa

87 Architettura della strada: inventario, casi e prove di progetto sul
patrimonio stradale siciliano_Palermo

Roberto Collovà

Linee Guida 3 - Un progetto integrato

a cura di Lorenzo Fabian

105 Percorsi

109 Reti

124 Paesaggi

Linee Guida 4 - Processi

133 La costruzione dell'infrastruttura: fra progetto e processo

Carlo Magnani con Moira Morsut, Traudy Pelzel

137 Per una ricerca di progettazione

Carlo Magnani

141 Riferimenti bibliografici